

MOTORING

www.motoringnews.info *news*



WRC: spettacolo di Marca

Antonio FORATO rientra e debutta sulla Peugeot 307 CC e chiude in quarta piazza assoluta in scia ai soliti protagonisti.

**E' RE al MARCA
E Felice comanda il TRA**



**Suzuki Rally Cup
SANDRIN pareggia i conti**



**Ciao GIORGIO
L'ultimo saluto
a Gatto Silvestro**



25° RALLY DELLA MARCA

Trofeo Rally Asfalto

Il 14 giugno la VimotorSport ha schierato al via del 25° Rally della Marca, valido per il T.R.A., quattro equipaggi. Purtroppo sono sufficienti poche parole per raccontare una corsa nata sotto una cattiva stella per tre dei quattro equipaggi della Vimotorsport. Trattandosi poi del rally più blasonato di casa, sia per la sua tradizione che per qualità dell'evento sportivo che mobilita migliaia di spettatori, la giornata per la nostra scuderia non può dirsi sicuramente delle più fortunate visto tra l'altro come si erano messe le cose nella fase di avvio. Ricordiamo che la gara si sviluppava nelle tre prove del Monte Tomba (12,08 km.) e del Monte Cesen (16,00 km.) e nei due passaggi del Monte Grappa (21,52 km.). Tutti e tre i tratti cronometrati sono notoriamente difficili e il giorno della gara erano anche più insidiosi per condizioni meteo incerte con asfalto viscido che hanno messo a dura prova l'abilità di tutti gli equipaggi.

Per la Vimotorsport il solo equipaggio al quale va riconosciuto il grande merito di essere riuscito a concludere la gara è stato quello composto dagli esperti ed avveduti **Carlo Chiodin** e Lucia

Zambiasi che con grande maturità ed abilità hanno saputo portare al traguardo in piazza dei Signori a Treviso la loro Renault Clio Rs di gruppo N ad una onorevole sesto posto nella difficile classe N3. **Andrea Biasiotto**.

ed Anna Tomasi si sono invece dovuti arrendere alla terza prova speciale, il Monte Grappa, per rottura del motore quando con la loro Renault Clio Super 1600 si erano saldamente installati in una fantastica quinta posizione assoluta. **Carlo Colferai**.

e Christian Cracco si sono ritirati, nella prova del Monte Tomba; la causa: hanno raggiunto il concorrente che partiva un minuto prima di loro e nel sorpasso hanno subito la rottura del semiassale della loro Peugeot 106 N2. La gara di **Matteo Da Ros**.

e Maria Teresa Bortolin su Renault Clio RS di classe N3 si è purtroppo conclusa con un'uscita di strada nella parte finale del Monte Cesen, considerato all'unanimità il tratto più sporco e viscido di tutta la gara nel quale si sono registrati il più elevato numero di ritiri.

Rivedremo a breve tre portacolori della Scuderia di Vittorio Veneto all'opera al Rally di Arsiè-Monte Avena, precisamente gli equipaggi Chiusura-Pizzol, Risoffi-Pergol e Sartori-Parise, mentre tra un mese il prossimo importante appuntamento per i piloti della Vimotorsport sarà il San Martino di Castrozza, gara anche questa valida per il T.R.A. dove, facendo i debiti scongiuri, si spera in un pronto riscatto dei nostri piloti.



CHIODIN-ZAMBIASI



BIASIOTTO-TOMASI



COLFERAI-CRACCO



DA ROS-BORTOLIN

Vimotorsport
dal 1980 Auto Mtb Moto

47^a Coppa PAOLINO TEODORI

ASCOLI PICENO – A metà giugno, sui tornanti di Colle San Giacomo si è svolta la 47^a edizione della Coppa Paolino Teodori. La cronoscalata picena era valida per il Challenge FIA e Coppa Europa, nonché quale quinta prova del Campionato Italiano della Montagna. La categoria D/E2, quella dei migliori protagonisti, ha visto al quarto posto il pilota della VimotorSport **Christian Merli** (Lola-Zytek) preceduto dalle monoposto di Zardo, Faggioli e Bruccoleri. Scintille come sempre nella categoria E1, vincitore è risultato il nostro **Georg Plasa** (Bmw 320-Judd) che

con il suo motore 8 cilindri ha fornito la consueta prestazione maiuscola riuscendo a piazzare una stoccata irresistibile ai suoi avversari; dietro di lui, di ben nove secondi, Roberto Di Giuseppe (Alfa Romeo 155 GTA) seguito da Fulvio Giuliani (Lancia Delta Proto). Giornata non proprio delle migliori per **Giovanni Regis**, quinto di classe con la sua Clio RS che continua a soffrire di problemi di assetto. Anche per **Antonino Migliuolo** la giornata non è stata delle migliori tanto che si è dovuto accontentare di un sedicesimo nella classe N1600.

39^a Verzegnis-Sella Chianzutan

Grande domenica quella del 1° giugno 2008 per i piloti VimotorSport che sono riusciti a monopolizzare la classifica della 39^a Verzegnis-Sella Chianzutan. In classe E3, ovvero scaduta omologazione, l'assoluta ha visto ai primi tre posti i piloti della VimotorSport scontata quindi la vittoria nella classifica per scuderie; nella classifica delle moderne per l'assoluta ci si è dovuti invece "accontentare" del secondo posto tra le scuderie. La quarta prova del CIVIM 2008 di domenica 1° giugno è stata quindi una giornata per la quale si deve parlare vero trionfo per VimotorSport. In particolare si registra un ottimo risultato, anche se atteso, per Christian Merli che con la Lola Zytek della ProMotorsport ha ottenuto il secondo posto assoluto. Per lui un altro piazzamento nelle posizioni che contano che lo confermano come uno dei protagonisti della serie tricolore 2008. Come di consueto il bravo ed efficace Christian ha combattuto sino all'ultimo metro per garantirsi il successo finale nella speranza di cogliere un'altra vittoria per poter fare il paio con quella conquistata ad Erice. Strepitoso e applauditissimo Georg Plasa, 9° assoluto e primo di gruppo E1 con la sua BMW 320 V8 Judd. Grande gara anche per Domenico Dall'O, secondo di classe in E1 2000 alla guida della Peugeot

405 Mi 16. Il successo in E3 è andato al carnico Paolo Deotto su Ford Sierra Consworth, autore del miglior tempo nella prima manche, che precede di 6 secondi Alberto Dan su Honda Civic e Gianpaolo Bottacin su Ford Escort Cosworth. I tre hanno vinto rispettivamente la classi E3 A oltre 3000, E3 A 1600 e E3 N oltre 3000. Sempre in E3 hanno vinto la loro classe Fabio Zanette E3 N2000 – con Igor De March 3° - Roberto Vincenzi in classe E3 N 3000 e Mirto Saviane in classe E3 A 2000, classe che ha visto 2° Alvise Panciera e 3° Matteo Bottacin. In E3 A 1400 va segnalato il buon 2° posto di Fabio Burigo. Un plauso particolare va anche a Michele Ghirardo, sempre veloce e vincente, al volante della sua Honda Civic che si aggiudica la classe A 1600 e conquista il terzo posto di Gr A dietro a Rudi Bicciato e al leader del tricolore Armin Hafner. Infine eccellente terzo posto nella difficile classe E2B – sport prototipi – per Roberto Sartoretto al volante della sempre affascinante Osella PA20.



Il pilota VIMOTORSPORT Christian Merli 2° assoluto a Verzegnis