

***Fate attenzione e' l'ultimo grido in fatto di navigatori INTELLIGENTI - e soprattutto preparati - ma non si può acquistare su Internet.***

Bisogna complimentarsi con il noto e valido pilota Andrea Biasiotto che dallo scorso 16 dicembre si è dotato di un "Navigatore" ultramoderno ed utilissimo, dato che, con questo innovativo strumento, il pilota di Valdobiadene potrà d'ora in avanti garantirsi, oltre alle normali informazioni, anche ogni tipo di conoscenza giuridico - legale, tra l'altro con aggiornamenti quotidiani on-line del data base. Si tratta in buona sostanza dell'ultimo modello di **NAVIGATORE Tom -Tom** la cui esatta definizione commerciale è:

***Tom-Asi- con specifica - Avv. Anna***

Scherzi a parte va sottolineato come lo scorso 16 dicembre 2008 l'Avvocato Anna Tomasi, navigatrice di Andrea e componente della nota famiglia VimotorSport, abbia conseguito un'importante vittoria in quel di Roma difendendo davanti al Collegio del Giudice Sportivo della CSAI il pilota Sartoretto Renato per l'episodio avvenuto domenica 7 luglio 2008 nella gara in salita Auronzo - Passo Sant'Antonio per una presunta violazione del pilota dell'art. 6.2 lett.a dell'annuario (mancanza di abbigliamento ignifugo).

Dopo l'ingiusto provvedimento di esclusione dalla manifestazione a firma del collegio dei commissari sportivi, il Pilota Sartoretto veniva deferito al Giudice sportivo, il quale, in data 7.11.2008, emetteva a carico del pilota decreto di condanna al pagamento di un' ammenda di € 1.000 ed alla sospensione della licenza per 45 gg.

L'Avv. Anna Tomasi ha predisposto il ricorso rilevando che nella gara in oggetto, non iscritta nel calendario sportivo internazionale, non era prescritto l'uso del sottotuta ignifugo. Infatti, la norma recita come segue: *"Nelle gare in circuito, in salita, nelle prove speciali dei rallyes e nei settori selettivi dei rallyes tout terrain iscritti nel calendario sportivo internazionale la sottotuta lunga è sempre obbligatoria. **Nelle altre gare è facoltativa**".*

Il Collegio del Giudice Sportivo, riunitosi a Roma il 16 dicembre 2008, ha accolto integralmente l'opposizione avanzata dall' Avv. Anna Tomasi ed ha così revocato il decreto del 7 novembre, annullando altresì la stessa decisione del Collegio dei Commissari sportivi.

Da sottolineare che alla Auronzo Passo Sant'Antonio era stato colpito da analogo provvedimento anche il pilota Goriziano Bambi Aguzzoni che, bloccato dopo aver corso la 1^manches, aveva visto sfumare una probabile vittoria assoluta. Attendiamo ora anche le mosse di Aguzzoni contro il provvedimento che lo ha ingiustamente colpito.